



Data: 07 agosto 2026
Oggetto: **COMUNICATO N°1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **8:00**
Documento: **3.2**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori

BRIEFING AI CONCORRENTI/CONDUTTORI

Buongiorno, a nome mio, del Direttore di Gara Aggiunto, di tutto lo staff della direzione gara e dell'Organizzatore, Vi do il benvenuto al **22° Slalom Città di Santopadre (FR)**.

Vi ricordo che l'Albo di Gara on-line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito dell'Organizzatore: **www.motorsport2c.it**. Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Comunicati che verranno pubblicati nel corso della manifestazione.

L'Organizzatore ha compiuto grandi sforzi per migliorare sia l'aspetto sicurezza sia quello organizzativo della Manifestazione. Vi è, però, la necessità di un piccolo sforzo anche da parte Vostra affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto, ho ritenuto doveroso scrivere questo Briefing per meglio definire alcuni punti, ricordandovi che è comunque **obbligatorio presenziare al briefing in presenza** in programma **sabato 8 agosto alle ore 17:00 o alle ore 19:30** presso i locali messi a disposizione dal Comune di Santopadre.

PADDOCK: i concorrenti/conduttori dovranno posizionarsi nei spazi assegnati dall'Organizzatore, prestando particolare attenzione alla segnaletica, alle indicazioni del personale preposto e lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti, che si dovranno muovere all'interno del paddock o dovranno allinearsi per la partenza, e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso**.

Nel paddock saranno ammessi esclusivamente i mezzi adibiti ad assistenza; carrelli appendice e mezzi non compatibili per l'assistenza dovranno essere parcheggiati nelle apposite aree riservate individuate dall'Organizzatore e debitamente segnalate.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Vi invito a mettervi a disposizione per tempo (almeno 15') e ad attenervi strettamente alle disposizioni degli UU.GG. addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga rapidamente e con ordine. Ricordo che le vetture partiranno dal numero più alto al numero più basso e seguiranno l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di gara; le vetture fuori ordine numerico non verranno fatte partire.

PERCORSO DI GARA: il percorso di gara di 3350 metri sarà equipaggiato con n° 15 postazioni di rallentamento da 4/5 file di birilli, distanziate tra loro di 12 metri e n° 10 postazioni intermedie di segnalazione, tutte collegate a mezzo radio con la Direzione gara; n° 1 mezzo antincendio; n° 2 ambulanze e n° 2 carro-attrezzi. Pertanto, in caso di fermata per guasto, Vi invito a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.

Per la messa in sicurezza delle vetture seguite sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta scesi dalle macchine, allontanatevi da esse.

Vi ricordo che, in caso di fermata lungo il percorso, sarà possibile riprendere la marcia SOLO su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, Hans, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

GARA - Si svolgerà in **tre manche oltre la ricognizione** con inizio alle **ore 10,00** e poi a seguire.

L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente: *Energie Alternative - Autostoriche - RS - RS Plus - N - A - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - Prototipi Slalom - E2 Silhouette - Kart Cross - E2 SS / TM SS - E2 SC*.

Le partenze saranno date ad intervalli di 30".



Si prega di prestare la massima attenzione alle istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti all'inversione di marcia e all'incolonnamento d'attesa delle vetture dopo l'Arrivo.

Al termine della Ricognizione e delle prime due manches rientro di tutte le vetture al Paddock incolonnate dietro la vettura della Direzione Gara.

Vi ricordo che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Durante questo tragitto ogni Conducente sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Le vetture guaste, ma in grado di scendere autonomamente, potranno **inserirsi nel "serpentone" in discesa**, le altre saranno recuperate dai carri-attrezzi, nei limiti del possibile, al termine di ogni manches.

Giunti in partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. I Conducenti che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al DG. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara.

SEGNALAZIONI - Siete invitati ad osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere:

- **LA BANDIERA GIALLA** è un segnale di pericolo divieto assoluto di sorpasso. (ESPOSTA IMMOBILE)
- **LA BANDIERA GIALLA** è un segnale di pericolo immediato, bisogna essere pronti a cambiare direzione e/o fermarsi. (ESPOSTA AGITATA)
- **LA BANDIERA BLU** è usata per segnalare che si sta per essere sorpassati da una vettura più veloce; il Conducente più lento deve agevolare il compimento del sorpasso. (ESPOSTA AGITATA)
- **LA BANDIERA GIALLA A BANDE ROSSE VERTICALI** indica una superficie scivolosa e/o cambiamento di aderenza dell'asfalto causa presenza di olio o acqua. (ESPOSTA IMMOBILE)
- **LA BANDIERA ROSSA** è il segnale che indica di arrestare immediatamente il veicolo. Solo questa bandiera dà **diritto ad una ulteriore partenza**. Si rammenta che durante la manche di **RICOGNIZIONE** e non di qualificazione l'eventuale esposizione della stessa può **NON** dare diritto ad una nuova ripartenza dallo **"START"**, ma il conducente, una volta ripristinato il percorso di gara, proseguirà dal punto in cui è stato fermato attendendo disposizioni dei commissari di percorso. (ESPOSTA AGITATA e/o IMMOBILE)
- **LA BANDIERA A SCACCHI** indica la fine della manche. (ESPOSTA AGITATA)

E' fatto divieto, infine, di imbrattare le strutture del percorso con vernici! È solo indice di maleducazione!

Ogni concorrente/conducente è responsabile oltre che del proprio comportamento, anche di quello di eventuali accompagnatori o conosciuti come tali. Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei CC.SS. con conseguenti provvedimenti disciplinari e/o pecuniarie.

Nell'informarvi che per ogni altro chiarimento sarò a disposizione presso la Direzione Gara e, durante la gara, sulla linea di partenza, insieme al Direttore di Gara Aggiunto e all'Addetto Relazioni Concorrenti, Vi ringrazio anticipatamente per la Vostra certa collaborazione e Vi invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara. Vi aspetto alla premiazione!

Il Direttore di Gara
F.to Antonio Cappelli